El Liberal

ORGANO DEL PARTIDO REPUBLICANO DE MENORCA

Año XXV — EL DE MAYOR CIRCULACION DE ESTA ISLA — N.º 7.282

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
En la isla, al mes ptas. 1'00
En el resto de España " 1'25
En el extrangero " 2'00
Número suelto 5 cénts.

MAHON, VIERNES 10 DE NOVIEMBRE DE 1905

Diario de la tarde

Se insertan anuncios á precios convencionales.
Los mortuorios se admiten hasta última hora.
Rebaja á los suscriptores.

Cotidianas

El naufragio del «Cardenal Cisneros» ha producido tan sólo mediana impresión en los ánimos, desde el momento en que, por fortuna, no ha habido que lamentar desgracias personales.

El día que se vayan á pique, en iguales circunstancias, los demás buques que quedan, es probable que la impresión sea igual. Han sido tantas nuestras desgracias por mar que es imposible pueda cogernos de nuevas ninguna catástrofe. Más de lo que nos ha pasado ya es imposible que nos pase.

España ha carecido de armada muchos años; desde el reinado de Fernando VII en que perdimos los últimos barcos, apresados por Blanco Encalada y Cochcrane en las costas de Chile y de Perú, hasta 1847, no por eso dejó de prosperar la nación.

En el año citado quiso el marqués de Molins emular las glorias de Ensenada creando una marina de guerra, y comenzó por comprar á Rusia,—y no costó poco dinero,—dos navíos, —Isabel Segunda y Francisco de Asís,—que no pudieron navegar nunca por estar podrida la madera. En su consecuencia quedaron arrinconados en los arsenales de la Carraca y Cartagena, de donde no volvieron á salir.

La Unión Liberal construyó una porción de fragatas blindadas: la Numancia, la Arapiles, Vitoria, Sagunto, Zaragoza, Tetuán. Solo la primera y la última resultaron buenas; las demás no pudieron nunca prestar servicio formal; por desgracia, la pobre Tetuán, muy fea, pero excelente como buque de combate, fué echada á pique, ó se fué ella sola, esto no se sabe bien, cuando lo del cantón de Cartagena.

¡Quién no recuerda la vida efímera de aquellas fragatas de madera Villa de Madrid, Almansa, Gerona, Asturias, Cármen, Blanca, etc., arrinconadas algunas en el arsenal de Cartagena, donde hacia 1870 se daba á la dársena el nombre de Panteón de barcos ilustres! ¿Quién no recuerda las metamorfosis de la Patrocinio, después Resolución y más adelante Méndez Núñez, de bien poca valía en un principio y echada á perder luego con el blindaje lateral que la añadieron?

Tampoco se habrá olvidado aquel viaje alrededor del mundo que debía emprender la Blanca—vieja y llena de alifafes, que costó un dineral disimular,—y como al llegar á Cristianía se rompió el eje de la hélice, y costó un sentido fletar un barco para remolcarla.

Ni se habrán olvidado tampoco aquellos cruceros Aragón y Navarra, que después de haberse eternizado en los arsenales resultaron luego inservibles y aún peligrosos; ni aquellos vapores como el Vulcano, Hernan Cortés, Piles, Pilar, y tantos otros, condenados á perpetua inmovilidad dentro de los puertos.

Y no hablemos de naufragios: El Malaspina, desaparecido en una tempestad; la Petronila; el Fernando el Católico; el Reina Regente; el Colón (no confundirlo con el Colón de Santiago de Cuba), precioso buque que se perdió al principio de la guerra de Cuba en los Bajos Colorados; el Barcáiztegui el cañonero Tajo.

Recordemos ahora la Triunfo, incendiada, mediante una estratagema, por los peruanos, cuando formaba parte de la escuadra de Pareja; y recordemos también aquellos treinta cañoneros que fueron adquiridos cuando la guerra grande de Cuba, todos los cuales, menos uno, resultaron inservibles.

Nadie habrá olvidado, ni olvidará nunca, aquella escuadra beragueriana, aquel destructor famoso, y aquel Meteoro tan pronto comprado á peso de oro como vendido á precio de hierro viejo, y ese monitor Puigcerdá, enajenado como inservible para que los compradores extrangeros lo encontraran inmejorable y lo destinaran enseguida al servicio de una colonia de Africa.

Con tales antecedentes no es posible poner en duda que nuestra marina de guerra se halla bajo la influencia de una mala sombra, contra la cual nada puede la pericia, el espíritu de sacrificio y el arrojo de nuestros marinos. No nos obstinemes, pues, en luchar contra los hados, y reconozcamos que el destino se ha empeñado, desde la Invencible acá, en estirilizar nuestros esfuerzos para tener marina de guerra.

Si contáramos los barcos que han resultado inservibles después de haberse gastado en ellos la mar de millones nos hallaríamos con que, empleados de otra suerte, España podría estar convertida en un jardín.

Por lo pésimo del material flotante se explica cómo pudiendo nuestros marinos competir con los mejores del mundo no han podido prestar todos los servicio que de ellos se esperaba justificadamente, unas veces en la guerra de Africa, cuando los bombardeos de Larache y Arcilla, al mando del almirante Bustillo, y otras veces en España, como durante la insurrección cantonal, á pesar de la bizarría de los almirantes Lobo y Chicarro, y últimamente cuando la guerra de Cuba, en la vigilancia de las costas, y en la contienda con los Estados Unidos.

Si el señor Moret tiene memoria, recordará el razonado discurso que pronunció hace años contra el presupuesto de Marina, abogando por la supresión ó poco menos de la misma. Creemos que no estaría de más lo reprodujese ahora.

CUALQUIERA.

NOTICIAS

El monumento al Mariscal Moltke

Dicen de Berlín, que bajo la presidencia del emperador Guillermo y de inmensa concurrencia oficial, se inauguró en la Plaza Real de aquella ciudad el monumento erigido, aunque algo tarde, á la memoria del Mariscal Moltke, el estratégico más célebre que desde su existencia ha tenido quizás el imperio alemán.

El monumento, obra del profesor de escultura del Colegio de Bellas Artes de Berlín, representa á Moltke vestido de uniforme de campaña, cruzadas las piernas y juntas las manos, apoyándose ligeramente y en ademán de escudriñar el horizonte, en un reducto. Solo lleva en el pecho la condecoración de la Cruz de Hierro sencilla.

El monumento fué costeado por suscripción entre los jefes y oficiales del ejército alemán.

En la tarde del día de la inauguración se celebró en el Salón Blanco del Palacio Real de Berlín un banquete en el cual después de brindar Guillermo II á la memoria del emperador Guillermo I, su abuelo y del Mariscal Moltke dijo: Ustedes ven señores en que situación nos encontramos ahora en el mundo. Conviene, pues, acabar con los pesimismos, tener pólvora seca, aceros bien afilados, el cuerpo erguido y mucho ojo. Bebo, pues, por nuestro pueblo «armado», por el ejército alemán y por su brillante estado mayor».

Este discurso ó brindis demasiado belicoso del emperador alemán ha causado especialmente en una parte de la prensa radical francesa, regular alarma, contestando algunos de sus órganos «que si Alemania quiere «pólvora seca», debe procurar la república francesa, que la suya «no se mantenga húmeda.»

Fenomenal decrecimiento de una ciudad

Cablean de Nueva York que, de acuerdo con el censo que acaba de publicarse, hay en el Estado de Nueva York una población de 8.066.672 almas, de las que sólo en la ciudad de igual nombre hay 4.014.304, resultando que en un período de cinco años ha crecido la población en 11 por 100 en el Estado y en 16.08 por 100 en la capital del mismo.

En la lista de las ciudades más populosas del mundo ocupa ahora el segundo lugar la de Nueva York, puesto que de acuerdo con una estadística oficial, tienen:

Londres, 4.536.541 habitantes censo de 1901.

París, 2.714.068 habitantes censo de 1901.

Berlín, 1.888.848 habitantes censo de 1901.

Chicago, 1.698.576 habitantes censo 1901.

Viena, 1.674.957 habitantes censo de 1901.

Cantón, 1.600.000 habitantes censo de 1901.

Tokio, 1.440.121 habitantes censo de 1901.

Filadelfia, 1.293.697 habitantes censo de 1901.

San Petersburgo, 1.267.023 habitantes censo de 1901.

Nótese que Nueva York es hoy la agregación de cinco ciudades: Manhattan, Brooklyn, Bronx, Queens y Richmond.

¿Como se regenera la China?

De Cantón telegrafian á los periódicos de Londres, que en 28 octubre último asesinaron los chinos en Lien-Tchao sin que las autoridades hicieran lo más mínimo por impedirlo, á cuatro misioneros protestantes norteamericanos.

Rusos y japoneses se saludan

Telegrafían de Tokio al «Daily Tegraph de Londres, dando cuenta de que al llegar procedente de Vladivostock á Nagasaki el crucero ruso «Bogatyr» que conduce á la comisión encargada de negociar el regreso de los prisioneros rusos que hay en el Japón, hizo los saludos de ordenanza que fueron contestados tiro por tiro, por los fuertes de la plaza y por los buques de guerra japoneses fondeados en el puerto, haciéndose después las visitas de costumbre entre la oficialidad del barco ruso y la de los jefes japoneses y las autoridades de la ciudad.

Las visitas entre los que hace aún poco tiempo eran mortales enemigos, fueron de un carácter que más podía calificarse de cordial que de cortés.

El dique flotante de Olongaho

Comunican de Washington que el departamento de Marina del Gobierne de los Estados Unidos, está negociando el paso por el Canal de Suez de un gran dique flotante de acero que deberá ser remolcado hasta la estación naval de Ologaho en las Islas Filipinas.

El transporte de aquel dique, que será el objeto de mayor volumen que habrá pasado por el Canal de Suez, no costará menos de 250.000 dollars.

Curiosísima Estadística

La Gaceta de Saint James, de Londres, publica la estadística anual del Gobierno anglo-indio referente á las desgracias que en el territorio indio causan las fieras y los reptiles.

El número de personas muertas por los animales dañinos durante el año 1904, fué de 2.157 contra 2.749 en 1903.

En 1903 mordieron las serpientes á 21.880 seres humanos contra 21.827 en el año próximo pasado.

Debido á la destrucción de los lobos bajó de 278 á 98 el número de personas muertas por aquellos animales.

Según la citada estadística llegaron en 1904 á 99.582 las cabezas de ganado de todas clases, víctimas de las fieras y de las serpientes.

Buena pesca

Dicen de Dundee, que el ballenero «Eclipse» de aquella matrícula ha regresado de los mares árticos con siete grandes ballenas á bordo, de las cuales se sacarán á lo menos 85 Toneladas de aceite y 5 y cuarto de ballena cuya cotización en el mercado es ahora de 2.500 libras esterlinas la tonelada.

La amnistía en Francia

Leemos en el «Rappel de París, que la Cámara ha hecho un buen debut votando la amnistía y ar señalado servicio al país combatiendo de manera eficaz la más perjudicial de las preocupaciones... la anglofobia.

Gracias á dicha amnistía podrán regresar á Francia Mr. Paul Deroulède y el Príncipe Kropookín, que después cinco años de cárcel solitaria, pena relacionada con el atentado anarquista de Lyon en 1883, estaba condenado á otra sentencia de expulsión, que ha cancelado el ministro del Interior.

MAHON

Comité Municipal de Unión Republicana

Se invita á los correligionarios para que asistan á los trabajos electorales que todas las noches se verifican en el casino «Unión Republicana» con motivo de la elección de concejales que tendrá lugar el día 12 de los corrientes.

Mahón 4 Noviembre 1905.

EL COMITE

* * *

Candidatura republicana para las elecciones de Concejales del día 12 de Noviembre de 1905.

Distrito 1.º

Casas Consistoriales—Casa de Misericordia.

D. Miguel Fusco Gomila

Distrito 2.º

Calle de San José—Teatro—Calle Comercio 21.

D. Francisco García Pons
" Amado Clar Triay
" Cristobal Tomas Sitges
" Antonio Esteve Lozano

Distrito 3.º

Llumesanas—San Clemente

D. Pedro Goñalons Pons

Distrito 4.º

Calle Castillo 95—Calle Cármen 27:

D. Bernardino Pons Hernández
" Pedro Sintes Pascuchi
" Andrés Pons Gomila

ADVERTENCIAS: *En el distrito 2.º cada elector no puede votar más que tres nombres y en el distrito 4.º dos, por lo que habrá distintas papeletas, á fin de que todos nuestros amigos al cancen igual número de sufragios.*

Las candidaturas se repartirán oportunamente á domicilio, y habrá además en las inmediaciones de cada colegio algunos amigos que las facilitarán á los electores que las pidan.

La presente candidatura sufriría la consiguiente modificacion, si se decidiese disputar otro puesto en cada uno de los distritos primero y segundo.

Siempre que un periodista emprende una campaña y especialmente si esta es de difamación lo primero que debe hacer es basar sus escritos en pruebas, nunca en habladurías de calles y cafés; de lo contrario se expone á que las más de las veces la criada le saiga respondona.

Anoche el señor Masanet dice en «El Bien Público» que un redactor de El Liberal se ofreció para director de aquél, queriendo dar á entender que no fué admitido.

Falta á la verdad y voy á demostrárselo, fiado en la caballerosidad de D. Antonio Vidal Villalonga que no me dejará mentir en un asunto que pasó entre los dos.

Allá á mediados de Agosto, despues del fallecimiento de nuestro muy querido amigo D. Juan J. Rodríguez, época en la cual el partido republicano de Menorca atravesó una crisis de resultas de la pérdida de persona de tanta valía, se susurraba si El Liberal, periódico fundado por dicho señor desaparecería.

Tomando café en el casino «La Unión» con D. Antonio Vidal y Villalonga, me pidió este señor á ver que sueldo ganaba en El Liberal y como yo se lo dijese, me agregó que en «El Bien Público» podía ir de Director ganando lo menos 60 pesetas; añadió que yo no tendría allí compromisos pues solo me cuidaría de la tijera y los sueltos y que cualquier campaña que se suscitase serían otros los que las llevarían.

La conversación se extendió, yo le pedí el motivo por el cual intentaban mudar de personal y el amigo Vidal me contó que la causa obedecía á que les costaba cada mes 15 duros el Director que entonces lo era D. Honorio Pons Zabala y 12 el reporter D. José Sintes y como con estos gastos tenían un déficit de 12 á 14 duros mensuales, de seguir á este paso la sociedad sostenedora se vería obligada á entregar otra vez el periódico al señor Parpal, y esto era lo que querían evitar, buscando una persona que por la mitad de lo que les costaba hiciese las veces de Director y reporter.

Al cabo de unos días estando sentado en el citado casino con mi amigo Juan Abril acercose otra vez el señor Vidal para pedirme si estaba resuelto, á lo que le contesté que no.

Todas estas pruebas no bastaron y unas noches después, y en un intermedio de las sesiones de Cinematógrafo que se daban en «El Consey», vino otro amigo, D. Bartolomé Allés y Pons, pidiéndome si iría al «Bien Público» contestándole con las mismas evasivas que al señor Vidal.

Como fio en la nobleza de dichas personas, y como cuando me venían á ofrecer tal puesto sería porque podores tenían para ello, vea el señor Masanet como el *trono* que ocupa, no fué solicitado como él afirma por el que esto escribe, sino que por razones que no son del caso tuve á bien rechazar.

MARTÍN GORNÉS.

NOTA.—Espero me dispensarán cuantos amigos haya citado, pero cuando le atacan á uno, deber suyo es buscar pruebas con que defenderse y estas pruebas estaban en ustedes.

ALERTA

Así como en las fortalezas y trincheras se oye á intervalos el centinela dando la voz del título que encabeza estas líneas, de la misma manera debe repercutir en todos los sitios donde more algun hombre de conciencia honrada de corazón sano que sienta latir en su pecho las sublimes ideas regeneradoras que han de servir para instaurar en nuestra desgraciada patria la tan ansiada libertad, pisoteada hoy, por estos miserables reaccionarios enemigos acérrimos de la civilización y el progreso. Alerta debemos estar todos para destronizar de una vez ese bárbaro caciquismo que tanto lucha en contra del bien de la humanidad, y tan en favor de sus intereses particulares. Alerta si, debemos estar para no dejarnos engañar por esos políticos á la moda que sin ideal, de ninguna clase no tienen reparo alguno, con tal de conseguir su objeto, en atropellar conciencias, y hacer promesas que de antemano saben de fijo no pueden cumplir. Hora es ya de hacer un esfuerzo sobrehumano para conseguir la emancipación social, único camino que nos ha de conducir al verdadero progreso y á la civilización que tanto dignifica y ennoblece.

Ocasión propicia se presenta para demostrar que Menorca no está dormida y no se deja engañar: el próximo domingo es el día señalado para que el pueblo nombre por medio de sus votos los hombres que le han de representar y defender sus intereses, todo ciudadano tiene el deber sagrado de emitir su voto á favor de aquellos candidatos que sean de su agrado, sin tener para nada en cuenta ni las ofertas ni amenazas de que puedan ser objeto. Sin duda alguna, muchos de los que se titulan Jefes políticos habrán visitado en estos días, como lo hacen cuando están próximas unas elecciones, las humildes viviendas de los trabajadores y tendido á estos la mano en señal de verdadera amistad, pero estos mismos políticos, el día que no los necesiten, no los conocerán ni se acordarán para nada de los que tanto les ayudan para satisfacer su desmesurado egoísmo.

No escuchéis á nadie, votad lo que vuestra conciencia os dicte, no consintáis por más tiempo hacerla esclava, pues nadie tiene derecho á haceros votar contra vuestro ideal.

PALO.

Sumamente concurrido viose el mitin electoral celebrado anoche en los salones del casino «Unión Republicana».

El señor Pons Sitjes expuso el objeto de la reunión, pasentó los candidatos que apoya el partido republicano y animó á los presentes para la lucha del domingo, la cual no hay que dudar será un triunfo para el partido, dado el entusiasmo que entre nuestros correligionarios reina.

En vísperas de inaugurarse el servicio de automóviles entre los pueblos de Menorca, puede ser de interés para nuestros lectores la opinión de la prensa catalana.

Copiamos pues de «El Diario del Comercio»:

OMNIBUS AUTOMOVILES

La cuestión de los ómnibus automóviles, de que tanto ha venido hablando desde poco tiempo á esta parte, parece va á ser un hecho mucho antes de lo que se creía, puesto que sabemos ha llegado á esta capital, y hoy será trasladado á las cocheras de la Compañía de Omnibus «La Catalana», un ejemplar de estos novísimos vehículos, que dicha entidad ha adquirido con el objeto de realizar los ensayos por las calles y suburbios de esta ciudad.

Estos ensayos no obedecen á poner á prueba este sistema de locomoción, cuyo extremo ha sido ya resuelto con brillantísimos resultados en Londres y París, sino á la adaptación de este nuevo servicio á Barcelona, que seguramente será la segunda ciudad de Europa que disfrute de las ventajas que ofrecen estos modernos carruajes.

Y de «La Publicidad»:

Ayer llamaba poderosamente la atención del público que discurría por nuestras calles el paso de un ómnibus automóvil que la Compañía de Omnibus La Catalana ha hecho venir de París con objeto de llevar á cabo los ensayos preliminares de la explotación de sus servicios por medio de esta clase de vehículos.

Es el coche de que tratamos de líneas muy elegantes y con cabida de 36 pasajeros. Va movido por un motor completamente silencioso de la célebre marca Eugène Brillie y está dotado de potentes ruedas con grandes vendajes de goma macisos.

Los movimientos que pudimos observar cuando maniobra, especialmente en la calle de la Princesa, que estaba sumamente concurrida por toda clase de carruajes, nos convencieron de que estos automóviles podrán prestar un magnífico servicio tanto por el interior como por los suburbios de esta capital.

Es evidente que los servicios de automóviles se van generalizando como medio rápido y práctico de locomoción aplicada á la vida normal de las poblaciones. El penoso trabajo que hasta hace poco ha pesado sobre las caballerías va sustituyéndose por el motor á vapor ó gasolina, y nos congratulamos de que en Menorca que disponemos de tan buenas carreteras podamos pronto disfrutar de este moderno sistema de locomoción

que, acortando las distancias ha de estrechar los lazos de unión entre los pueblos de esta isla.

Hemos oído asegurar que algunos elementos monárquicos del primer distrito no satisfechos con la designación de D. José M.ª Mercadal para candidato del partido, tratar de presentar frente al mismo la candidatura del conocido propietario D. Juan Mercadal y Pons, que ya en otros ocasiones ocupó un sillón del Consistorio, á satisfacción de todos sus amigos.

No nos extraña la noticia, y de ser exacta, creemos que conseguiría el triunfo el nuevo candidato, por las muchas simpatías de que goza, y porque entre los monárquicos es grande el descontento que reina en contra del cacique Sr. Mercadal, porque llegado á última hora, trata de colocarse el primero, adjudicándose á sí propio las fuerzas del partido.

Al amanecer de hoy ha llegado procedente de Palma el vapor correo «Menorquín».

Con el nombre de Electra, Magdalena Gener Sintes fué inscripta ayer en el registro civil de Ciudadela una hija de nuestros apreciables compañeros D. Juan Gener y D.ª María Sintes. Felicitamos cordialmente á los padres de la recién nacida.

Dice «El Diario del Comercio» de Barcelona del miércoles:

El correo «Montserrat», que se esperaba de ayer á hoy en este puerto, pasará de largo, pues desde Cádiz se dirige á Marsella, según aviso que hallamos en la tablilla de la Trasatlántica. Esto nos hace suponer que la causa de ello sea alguna alarma infundada en Tenerife, como la que ocurrió hace pocos meses con el «Montevideo», uno de cuyos pasajeros creyóse padecía enfermedad infecciosa y desembarcó en Marsella disfrutando completa salud. El «Montserrat» va á Marsella... porque no es posible vaya él ni otro buque alguno á Mahón, cuyo lazareto se halla... á la española, es decir, desarreglado. Si el «Montserrat» no viniera á Barcelona, es de creer que el «M. L. Villaverde» se trasladará al puerto francés para tomar la carga y el pasaje que para Barcelona traiga el «Motserrat».

Acabamos de recibir el número 47 correspondiente al mes de Noviembre de la preciosa revista Hojas Selectas que tan creciente favor merece del público. En el texto, de nutrida lectura y amena variedad, se insertan trabajos literarios y científicos de atractivo interés y positiva utilidad, aparte de varias noticias de actualidad, con las acostumbradas secciones de «Panorama universal, Modas y Pasatiempos». Las ilustraciones son verdaderamente dignos de encomio por su pulcritud y profusión, hasta el punto de que no hay texto alguno sin el correspondiente grabado explicativo. Acompaña á este número, como suplemento de arte, una poesía ilustrada por Adrián Gual y reproducida en colores.

De la importancia del texto y de su ilustración dará idea el siguiente sumario:

Monumentos megalíticos de Menorca, por Cosme Parpal y Marqués; La princesa de los Ursinos, por Alfonso Pérez Nieva, con dibujos de Carlos Vazquez; Los Andes de la Patagonia, por Emilio H. del Villar; Anacreóntica, por Fidelio, con un dibujo de Gaspar Camps; El sepulcro de Cánovas, por G. Martínez Sierra; La cirugía estética en nuestros días, por el Dr. Morré; ¿Será un boceto de Velázquez?, por Narciso Diaz de Escobar; El último vástago, novela origina de Ramón Pérez de Avala, con dibujos de J. Pey; Distracción amorosa, nota cómica de Rojas; Los terremotos de Calabria; El Congreso antituberculoso de París, Aventuras de un grillo, por el doctor Ernesto Candèse, con dibujos de C. Renard.

MARINOS DE AGUA DULCE

Generalmente se aplica con cierto sarcasmo la frase mencionada; pero si nos descuidamos los marinos de agua dulce van á dar pronto cinco y raya á los del mar.

Una compañía norteamericana ha construído este verano cuatro vapores para el transporte de minerales en los grandes lagos, cada uno de los cuales mide unos 170 metros de eslora, carga 15.000 toneladas de mineral con un andar, cargado, de 11 millas por hora. Se calcula que transportarán 800.000 toneladas por temporada y que el coste aproximado de los vapores resultará 1.720.000 dollars. Los tanques para lastre pueden contener unas 8.500 toneladas de agua y las máquinas son de triple expansión.

Estas noticias de agua dulce, ya empiezan á ser algo saladas.

NUEVO CABLE TRASATLANTICO

La «Comercial Company» ha tendido su quinto cable trasatlántico desde la costa de Irlanda á los Estados Unidos, en una longitud total de 2.187 millas.

El tendido ha sido efectuado por los vapores «Cambria» y «Colonia» habiendo experimentado este último un serio huracán, no obstante el cual continuó su faena.

Como verán nuestros lectores, continuamente van aumentando los medios de comunicación, sin que sea obstáculo los duros temporales que en esta época azotan el Atlántico.

MATADERO

Reses sacrificadas en el día de ayer

1 Vaca 102 kilos, Binifebini nou, Mercadal.
1 id. 171 id. de Lamu de Son Blanch, Alayor.
3 Carneros 32 id. Noria des Cuch.
1 id. 21 id. Propio.
2 Cabras 29 id. Juan Ginart.
6 id. 54 id. Pedro Sintes, Mercadal.
10 Cerdos, 1.017 kilos.

Escuela Libre del Barrio 15

CAJA

Balance del mes de Octubre

Debe	
Existencia anterior. . .	68'29
Ingresos por recaudación cuotas alumnos	184'60
Ingresos por id. id. protectores.	47'85
Donativo de la comisión de funciones.	50'00
Total	350'74
Haber	
Salidas de Caja por varios conceptos según recibos . .	301'12
Diferencia y quedan en Caja en 1.º Noviembre. . . .	49'62

La Comisión.

CERO Y VAN...

—¿Ya sabe usted, Don Jacinto?
—¿Qué cosa, Don Aniceto?
—Que están varios sacerdotes
desacreditando el gremio,
y no trascurre semana
sin que enterados quedemos
de que un presbítero alegre
se ha llevado de paseo
á una doncella, alegando
que así el Señor lo ha dispuesto
y hay que respetar sus órdenes,
y así poder ir al cielo.
—¡Los raptos sacerdotales
llegan á un número inmenso!
¿Y cómo mi buen amigo,
podría ponerse remedio?
—Pues yo opino que las cosas
se salvarían, haciendo
que también los clericales
contrajeran, por tal medio,
con sus señoras al lado,
vivirían más contentos,
y caso de irse de juerga,
ellas rabiando de celos,
les obligarían á estarse
tranquilos en casa y quietos.
Entonces todo estaría
más en orden, y yo creo
que el Papa debe fijarse
en que no hay otro remedio
y decretar que los padres
de verdad lleguen á serlo.
Entonces, nada de extraño
tendrá ver á un reverendo
perfectamente vestido,
guapo, gallardo y correcto,
echando la mar de flores
en la calle de Plateros,
como cualquier lagartijo.
¡Cuidado que habrá que verlos!
Porque en lugar de decirlas:
—¡Qué rostro tan hechicero!
¡Es usted encantadora!
¡Bendito sea su cuerpo!
dirán:—Dominus vobiscum!
¡Gloria in excelsis! ¡Laus Deo!
¡Consolatrix aflixionem
de este patris reverendum!

El Pobre Valbuena.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 9, 13'50.

El importante periódico «Newyork Herald» publica un despacho de Buenos Aires en el que se le anuncia que en el Brasil se ha declarado una revolución, habiendo caído centenares de cadáveres en las calles de Río Janeiro.

Madrid 9, 14'25.

Vuélvese á hablar de que en cuanto regrese de Alemania S. M. el Rey, ocurrirá una nueva crisis.

El señor Montero Ríos ha desmentido la versión.

Madrid 10, 6'00.

San Petersburgo.—Sigue la cruzada contra los israelitas.

En Odessa, Bakú y otras importantes capitales los judíos han sido asesinados á centenares, y sus tiendas saqueadas.

Madrid 10, 7'00.

Un despacho de San Petersburgo dice que la situación de Mr. Witte es muy comprometida, pues mientras por un lado les revolucionarios le envían anónimos amenazándole de muerte, por otro los reaccionarios conspiran contra él para que no logre implantar las reformas liberales anunciadas.

Madrid 10 8,30.

La Gaceta de hoy publica un decreto aprobando el plan de ferrocarriles secundarios de la península é islas Baleares.

Madrid 10, 9'00.

En Bilbao corre el rumor de haberse perdido el vapor de aquella matrícula «Altamira» del que hace varios días no se tiene la menor noticia.

Madrid 10, 9'40.

Bilbao.—Después de estar unos días en huelga los mineros de esta capital, en el de hoy han reanudado sus trabajos por haber ido á una avenencia con sus patronos.

DON BARTOLOME VIVES SERREINAT, administrador del Impuesto de Consumos de esta Ciudad y su término.

Hago saber: Que habiendo en el depósito administrativo de mi cargo un barril conteniendo ciento cincuenticinco kilos aceite de Oliva, sin marca tasado por la cantidad de ciento sesentiuna pesetas con setenticuatro centimos, y encontrándose en estado de averiación é ignorándose su legitimo dueño, lo pongo en conocimiento de quien se crea con derecho á él para qué, dentro de octavo día al de la inserción, se presente con los documentos suficientes para retirarlo; que de no presentarse reclamación alguna según previenen los artículos 148 y siguiente del Reglamento de 11 de Octubre de 1898 se procederá á la venta del mismo en pública subasta, la que tendrá lugar en el local de esta administración el día 15 del actual á las once de su mañana, no admitiendo postura inferior á la cantidad señalada. El importe de los derechos de consumos van á cargo del comprador.

Lo que se anuncia al público, convocando licitadores, en cumplimiento de lo dispuesto en el art.º 84 de la Instrucción de 26 de Abril de 1900.

Mahón 7 Noviembre de 1905.—El Administrador, Bartolomé Vives.

Imp. de Fábregues á cargo de Ribé

EL TIEMPO

Día 9 de Noviembre de 1905

Datos del Observatorio de D. M. Hernández Ponseti

BARÓMETRO en mm. á 0 grados		TERMÓMETRO cént. á la sombra				PSICRÓMETRO humedad		Pluviómetro — en 24 h. mm.	Anemómetro — en 24 h. km.
9 mañana	3 tarde	m.	3 tarde	máx.	mín.	9 m.	3 tarde		
763,0	762,1	13,4	15,2	16,0	9,9	69	66	1,0	